

Экономическое значение



Обеспечивает крупнотоннажное судоходство на нижнем Дону, функционирование Волго-Донского судоходного канала, орошение больших массивов засушливых земель, водоснабжение, защиту от наводнений и выработку электроэнергии.



Социальные и экологические последствия

При создании Цимлянского водохранилища было затоплено 263,6 тыс. га земель, в том числе 9,6 тыс. га усадеб и огородов, 0,7 тыс. га садов и виноградников, 35,7 тыс. га пашни, 71,1 тыс. га сенокосов, 78,2 тыс. га пастбищ и 30,1 тыс. га леса и кустарников. В зоне затопления оказались 164 сельских населённых пункта и частично город Калач-на-Дону, было перенесено 13 716 дворов и 507 мелких промышленных объектов.

Наш адрес: ст. Калининская , пер. Театральный, 3

Телефон 46-5-00

Эл. Адрес: crohina.oksana@yandex.ru

Составитель: Крохина О.И., библиотекарь

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
Цимлянского района
«Центральная межпоселенческая библиотека»
Калининский отдел

Цимлянская ГЭС



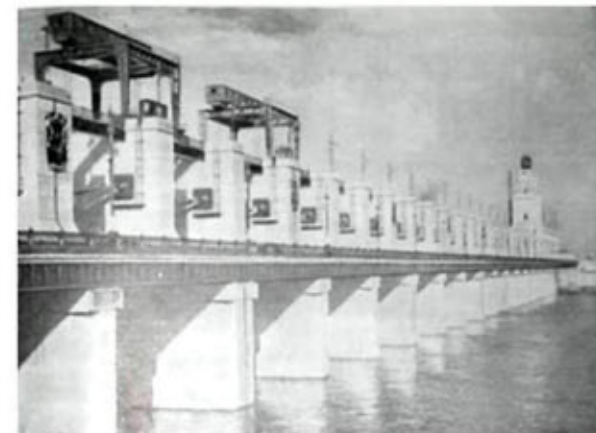
Информационное издание

2017год

Цимлянская ГЭС —

гидроэлектростанция на реке Дон в Ростовской области, у городов [Волгодонска](#) и [Цимлянска](#). Построена в 1949—1954 годах в рамках программы сооружения Волго-Донского судоходного пути, преимущественно силами заключённых [ГУЛага](#), является одной из «[великих строек коммунизма](#)».

После изыскательских работ и проверки трассы в 1948 году началось грандиозное строительство канала от Волги до Дона.



С 1950 года строительством Цимлянского гидроузла руководил полковник Василий Арсентьевич Барабанов — личность легендарная. Его должность называлась «Начальник управления исправительно-трудовых лагерей и строительства Цимлянского гидроузла Волго-Донского судоходного канала МВД СССР». Его направляли туда, где не способны были справиться другие.

31 мая 1952 года между 1-м и 2-м плёзами воды Волги и Дона слились в единый поток. С 1 июня по каналу уже началось движение судов, первым пассажирским стал теплоход «Сергей Киров». 27 июля 1952 года сооружение было торжественно открыто, позже ему присвоено имя Владимира Ленина.

На строительстве канала, который коротко называли Волго-Дон, впервые опробовали новейшую технику. В работах было задействовано 8000 машин и механизмов отечественного производства: шагающие и многоковшовые экскаваторы, землеройные снаряды, мощные скрепера, бульдозеры, автосамосвалы.

